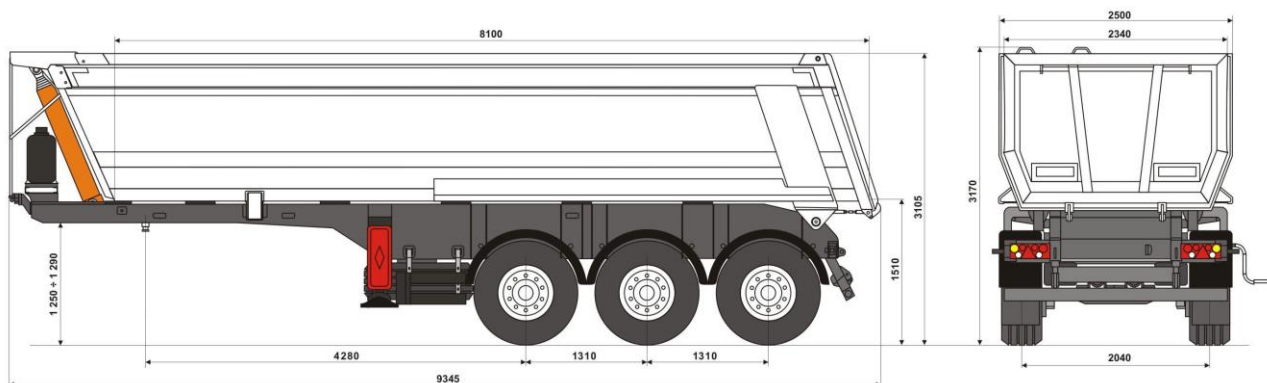


ПРИЛОЖЕНИЕ № _____
к договору № _____
от «___» _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ объёмом 27-29 м³ (Hardox) UAT-STRP-2728.01



Общие характеристики

Тип: 3-осный полуприцеп-самосвал предназначен для эксплуатации с 3-х осным седельным тягачом с высотой седельно-сцепного устройства (ССУ) 1250 - 1290 мм и допустимой нагрузкой на ССУ, не более 12 300 кг.

Назначение: Перевозка инертных сыпучих строительных материалов (грунт, щебень, песок, гравий, асфальтобетон и т.п.), кроме крупнокусковых скальных пород. Полуприцеп предназначен для эксплуатации на дорогах общей сети.

Особенности: Полуприцеп-самосвал оборудован кузовом полукруглого сечения типа «Half-Pipe», конструкция которого позволяет без потери жёсткости кузова уменьшить массу полуприцепа, улучшить сходимость груза, уменьшить налипание груза в углах. За счет установленных дополнительных бортов – увеличен объем кузова.

Габаритные размеры и весовые параметры полуприцепа

- Транспортная высота опорной плиты шкворня	1 250±1 290 мм
- Габаритная длина	9 345±50 мм
- Внутренняя длина кузова	8 100±50 мм
- Габаритная ширина	2 500±50 мм
- Внутренняя ширина кузова	2 340±50 мм
- Габаритная высота	3 170 мм
- Внутренняя высота боковых стенок/с дополнительным бортом	1 460 / 1585 мм
- Колесная база, от шкворня	6 900 (4 280+1 310+1 310) мм
- Колея	2 040 мм
- Объем кузова	27-29 м ³
- Масса снаряженного полуприцепа	8 300 кг
- Масса перевозимого груза тех. / реглам.	40 000 / 28 000 кг
- Полная масса полуприцепа тех. / реглам.	48 300 / 36 300 кг
- Распределение полной массы полуприцепа в составе с 3-х осным тягачом:	
- нагрузка на седельно-сцепное устройство техч. / реглам.	16 500 / 12 300 кг
- нагрузка на оси полуприцепа тех. / реглам.	31 800 / 24 000 кг
- Расчетная плотность перевозимого груза на объем	1,4 т/м ³

1. Шасси

- Рама: Усиленная, сварная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из конструкционной стали с повышенной прочностью.
- Опорная плита с 2-дюймовым шкворнем (50,8 мм) «OMS» (Турция).
- Опорное устройство грузоподъемностью 24000 кг, с механическим приводом и односторонним управлением справа «OMS» (Турция).
- Кронштейн крепления запасного колеса, установлен в нижней части полуприцепа.
- Заднее защитное устройство - подъемное.
- Боковые защитные устройства - подъемные.
- Пластиковые крылья на всех колесах, пара брызговиков за последними колесами.
- Буксирные проушины в задней части лонжеронов.

2. Осевые агрегаты, подвеска и шины

- Осевые агрегаты усиленные, барабанные. Оси «TRAX» (Турция)
- Техническая грузоподъемность осевого агрегата, не более 11 000 кг.
- Подвеска всех осевых агрегатов - пневморессорная.

- Подъемный 1-осевой агрегат с функцией автоматического опускания при нагрузке.
- Шины 385/65 R22,5 - 7 штук (6+1), предназначены для эксплуатации на дорогах общего пользования. **«Aelous» (Китай)**
- Стальные диски 11,75 x 22,5.

3. Тормозная система «Knorr-Bremse» (Венгрия)

- Тормозная система с электронным управлением EBS типа 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию.
- Привод рабочей тормозной системы: пневматический, двухконтурный.
- Тормозные механизмы барабанного типа, антиблокировочная система тормозов ABS.
- Стояночный тормоз: полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на тормозных механизмах второго и третьего осевых агрегатов.
- Клапан растормаживания.
- 2 присоединительные головки подключения пневмосистемы полуприцепа.
- Розетки ABS / EBS по ISO 7638.

4. Электрическое оборудование «Sertplas» (Турция)

- Напряжение бортовой сети - 24 В.
- Многокамерные задние фонари с интегрированным треугольным отражателем.
- Фонари освещения номерного знака, габаритные фонари (белые спереди и красные сзади), боковые фонари (оранжевые) и задние выносные габаритные фонари комбинированного типа с электропроводкой по стандарту O'z DSt 35.48:2011.
- 2 x 7-полюсных по DIN ISO 3731, DIN ISO 1185 и 1x15 - полюсный по DIN ISO 12098 штепсельных разъемов подключения.
- Взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов.
- Защитные решетки для задних многокамерных фонарей.

5. Кузов

- Тип кузова: Самосвальный кузов полукруглого сечения типа «Half-Pipe» с задней разгрузкой и передним расположением подъемного гидроцилиндра.
- Угол подъема кузова - 45 градусов
- Днище кузова толщиной 6 мм, материал - сталь HARDOX 450.
- Боковые стены толщиной 4 мм, материал - сталь HARDOX 450.
- Передняя стенка с наклоном толщиной 4 мм, материал - сталь HARDOX 450.
- Задний борт толщиной 4 мм: крепление – верхнее, автоматический механизм блокировки и размыкания замков, материал - сталь HARDOX 450.
- Лестница в передней части кузова.
- Тент с сдвижным механизмом
- Крючки для увязки тента по периметру кузова.
- Контурная светоотражающая маркировка: в задней части - цвет красный, на боковых стенках – цвет желтый.

6. Гидрооборудование «Hidromas» (Турция)

- Телескопический гидроцилиндр прямого направления.
- Масляный бак с фильтром.
- Шланги высокого и низкого давления и гидравлические выводы для подключения гидросистемы полуприцепа и тягача.
- Перепускной клапан, который сразу после поднятия кузова на максимальную высоту переключает на циркуляционное давление.
- Коробка отбора мощности и гидронасос, обеспечивают рабочее давление системы, производительностью 80-100 л/мин и с системой дистанционного управления из кабины.
- Гидравлический клапан управления подъемом управляется пневматически (джойстиком).

7. Покраска

- Лакокрасочное покрытие рамы, шасси и металлических частей кузова полуприцепа выполняется из качественных материалов, что обеспечивает защиту от коррозии.

8. Дополнительно

- 2 противооткатных упора с кронштейнами крепления.
- Боковые защитные устройства из гнутых профилей по стандарту O'z DSt 35.73:2010.
- Ящик для инструментов.
- Пенал для огнетушителя.
- Бак для воды 20 ÷ 30 л.
- Руководство по эксплуатации.
- Сертификат соответствия.